



Editorial

Prezados leitores,

A revista Conecta está disponibilizando na web o terceiro número do volume oito de 2025 e, enseja uma boa leitura a todos. Gostaríamos de convidá-lo a contribuir para a nossa revista, que está no terceiro ano de uma nova proposta editorial com nova missão e objetivos. Estamos aguardando a qualificação Qualis, possivelmente para este ano. A Revista Conecta é um periódico multidisciplinar oferecendo aos seus pesquisadores e leitores oportunidade de publicação e pesquisa.

A composição deste número tem no primeiro artigo: “*Acessibilidade no ambiente escolar: um estudo exploratório na cidade de Santos*”. Este estudo aborda a acessibilidade nas escolas da cidade de Santos, com foco na análise das condições estruturais para inclusão de Pessoas com Deficiência (PCD). A pesquisa utilizou microdados do Censo Escolar (Inep) de 2021 a 2023, com tratamento de dados realizado em *Excel* e *Power BI* para criar *dashboards* informativos. Foram identificados desafios como infraestrutura insuficiente, preparo inadequado de docentes e políticas públicas limitadas. O Segundo artigo: “*Strategy for the implementation of innovations in the logistics industry*”. Logistics firms confront escalating regulatory scrutiny, shrinking labour pools, and rising customer expectations for transparency. Addressing these pressures demands more than scattered technology pilots; it calls for a coherent implementation strategy that turns innovation from isolated gadgets into systemic capability. This research synthesizes findings from twelve rigorously selected empirical studies and threads them with insights drawn from the dual-layer OnLogix–Excel Logistics transformation case. O terceiro artigo: “*Simulação da operação de navios graneleiros com uma cobertura em condições climáticas adversas no corredor leste de exportação do Porto de Paranaguá*”. Este é um estudo comparativo entre dois cenários distintos de operação em terminais portuários, com foco nos berços 212, 213 e 214 do Corredor Leste de Exportação (COREX) no Porto de Paranaguá. O primeiro cenário considera a paralisação das operações devido a condições climáticas adversas, enquanto o segundo cenário envolve a continuidade das operações mesmo sob tais condições, possibilitada pela implementação de uma tecnologia de cobertura nos navios graneleiros. O objetivo é avaliar o potencial ganho de produtividade proporcionado por essa tecnologia, visando garantir a continuidade das operações em cenários climáticos adversos. O quarto artigo: “*Transporte ferroviário no turismo: uma análise do trem da Vale S.A. no trecho de Belo Horizonte a Nova Era*”. Este trabalho investiga a relação entre o transporte ferroviário e o turismo, com foco na linha da Vale que conecta Belo Horizonte a Nova Era, importante rota da Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM). O objetivo principal é analisar como o transporte ferroviário impacta o desenvolvimento turístico e socioeconômico da região, com foco nas características que tornam o trem da Vale atrativo para turistas. Através de pesquisa bibliográfica, análise de dados históricos e operacionais, e trabalho de campo em Nova Era. O quinto artigo: “*Praia Grande e Santos: um estudo de ciência de dados sobre a relação entre cidade dormitório e metrópole*”. O objetivo explorar a interdependência entre as cidades de Santos e Praia Grande, pertencentes à Região Metropolitana da Baixada Santista. Para o estudo da dinâmica entre as duas cidades, optou-se pela hipótese do cenário no qual o município de Praia Grande abriga uma parcela significativa da população economicamente ativa do município de Santos, ou seja, uma relação de cidade-dormitório e metrópole. Por meio do uso de técnicas e ferramentas de Ciências de Dados, foram extraídos e tratados dados dos últimos cinco anos (2019-2024) sobre o PIB, crescimento populacional e emprego formal para a elaboração de *dashboards* com os resultados da pesquisa. O sexto artigo: “*Mais verde ou menos verde? Quando alta acurácia esconde muitos erros: uma análise da classificação de vegetação arbórea com SVM*”. O objetivo foi desenvolver um método para classificação de cobertura arbórea no município de Adamantina - SP, utilizando imagens do satélite CBERS-4A e o algoritmo *Support Vector Machine* (SVM), objetivando subsidiar ações de gestão ambiental municipal. A metodologia compreendeu aquisição e pré-processamento de imagens, definição e obtenção de amostras de treinamento, extração de atributos espectrais, além da seleção e otimização de atributos.

Espera-se, sinceramente, que essas pesquisas possam ajudar na melhoria das práticas gerenciais e na competitividade e resiliência de nossas organizações, frente a um ambiente ainda desafiador e ambíguo do ponto de vista gerencial, macroeconômico e global.

Desejo a todos uma excelente leitura e muitas reflexões.

Hamilton Pozo, Ph.D
Editor-Chefe
Revista Conecta